

GAIA 4.0 et 4.x



Premier Packraft 3 en 1 au monde !



JAWS®



GAIA 4.0 et 4.x – Le Packraft polyvalent 3 en 1



Premier Packraft 3 en 1 au monde, le GAIA est un packraft gonflable innovant **hyper polyvalent**. Avec son **pont modulable** et son **fond autovideur bouchonnable**, vous serez prêt à naviguer quel que soit le spot. Vous pouvez les adapter au gré de vos envies et de l'environnement. Comme l'ensemble des Packrafts JAWS, il est également super **compact**, ultra **léger** et ultra **résistant**.

Avec un seul bateau, vous pouvez tout faire !

Les avantages :

- **Hyper polyvalent** : rivière, lac, mer, bikeraft, expéditions, ...
- **Modulaire** : ouvert, pont avec hiloire, auto-videur,...
- **Confort et sécurité** : navigabilité et résistance incomparables validées par les meilleures expéditions
- **Eco-responsable** : toile en TPU 100% recyclable et réparable. Un seul bateau au lieu de 3 pour limiter la production.
- **Facile à stocker** : un seul bateau ultra compact.

LES DIFFERENTES CONFIGURATIONS DE VOTRE GAIA

Véritable innovation JAWS, le packraft ultraléger GAIA est équipé de série d'un zip YKK type militaire, vous permettant de monter rapidement son pont amovible.

1 - Le Packraft ouvert (sans pont). Choisissez cette configuration pour naviguer sur eau calme.

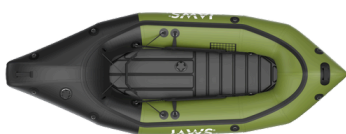
2 - En mode Autovideur, retirer les 16 bouchons et votre bateau se videra automatiquement et instantanément

3 - Le pont intégral avec hiloire et jupe* pour être toujours au sec, quoi qu'il arrive.



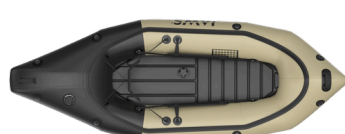
Configuration Simple

1



Configuration Autovideur

2



Configuration Ponté

3



* Si vous installez le pont avec hiloire (configuration 3) sur un packraft, pensez à boucher les trous de vidange avec les bouchons fournis dans le kit.

GAIA 4.0 et 4.x – Le Packraft polyvalent et évolutif 3 en 1

NOUVEAU, LE MODÈLE 4.x SPÉCIAL EXPÉDITION !

Le modèle 4.x est un modèle **spécial EXPÉDITION**, sa toile a été inventée, testée, élaborée spécialement pour les expéditions les plus contraignantes. La toile est en **420D** double induction. Ce packraft est équipé avec deux compartiments d'air (à l'avant et à l'arrière).

Deux couleurs : Rouge et Sable Survival



VOUS PAGAYEZ SEUL OU A DEUX ?



GAIA



GAIA DUO

SYSTEME AUTOVIDEUR SPECIAL EAU VIVE

Le Packraft autovideur est **idéal pour les pratiques en rivière classe 3+**. Nous réalisons en usine **16 trous d'évacuation*** dans la toile de fond répartis à l'avant et à l'arrière du bateaux. L'eau pouvant rentrer dans le Packraft en eau vive est alors très rapidement évacuée par ces trous de vidange. Le kit intègre **16 bouchons étanches*** (Ø 28 mm) à visser manuellement, permettant au Packraft de passer du mode auto-videur au mode non auto-videur rapidement et très facilement.



Le Packraft est équipé avec **un matelas intégral** permettant au pagayeur d'être isolé de l'eau du fond. Le matelas est adapté pour permettre à l'eau de s'évacuer instantanément. Le matelas est conçu avec une toile double induction afin de résister aux pires agressions.

* Modèle déposé JAWS

LES COULEURS

- Vert olive - l'esprit nature
- Rouge - le sportif
- Sable Survival - l'aventurier



Notre nouvelle serie de packrafts GAIA a été testée et validée en expédition par



GMHM

Groupe Militaire de Haute Montagne, corps militaire d'élite des dix meilleurs experts de haute montagne et grand froid à vocation de formation interarmées (armée de Terre, de l'Air, Marine et gendarmerie) et internationale.



DEEP CLIMATE

expédition de recherche menée en 2023 par l'explorateur scientifique Christian CLOT et le Human Adaptation Institute pour tester l'impact des changements climatiques radicaux sur le corps humain.

DÉFENDONS UN PACKRAFTING ÉCO-RESPONSABLE

Les packrafts JAWS sont conçus avec une toile innovante hyper résistante en **TPU 100% recyclable**, 100% réparable et sans chlore. L'assemblage est réalisé localement dans notre atelier en France (38).



JAWS®

GAIA 4.0 et 4.x – Le Packraft évolutif 3 en 1

Le GAIA est adapté pour naviguer en lac, fleuve, rivière de classe 3+ et en mer à moins de 300 m du rivage.



Valve Leaffield Marine D7
à vis ø 16 mm

Temps de gonflage

- Avec le sac de gonflage : env. 3 min.
- Avec une pompe électrique : env. 1 min

Entretien : Rincer le Packraft à l'eau douce avant stockage et faire sécher. Ne pas utiliser de graisses, lubrifiants ou produits d'étanchéité sur la valve.

Accessoires conseillés

- Pagaie compacte 4 parties carbone
- Sacs étanches à fixer sur le pont du Packraft modèle BowBag 30 l ou 60 l
- Sac à dos de transport autovideur (SALTO 45L pour GAIA ou ANGEL 55L pour GAIA DUO)
- Tapis de change / protection bikerafting
- Gilet de sauvetage 50N ou supérieur



"COMPACT"
"LEGER"
"ULTRA RESISTANT"



GAIA

GAIA DUO

	GAIA	GAIA DUO
L x l - gonflé	260 x 94 cm	360 x 94 cm
L x l - plié	40 x 22 cm	49 x 25 cm
Poids tout équipé	4.0 : 4,2 Kg 4.x : 4,5 Kg	4.0 : 7,9 kg 4.x : 8,3 Kg
Couleurs	4.0 : Vert olive et rouge 4.x : Sable Survival et rouge	4.0 : Vert olive et rouge 4.x : Sable Survival et rouge
Volume d'air	4.0 : simple compartiment 4.x : double compartiment	double compartiments
Pression	1.5 PSI / 0.1 BAR	1.5 PSI / 0.1 BAR
Valve	1 x Leaffield D7 à vis ø 16 mm	2 x Leaffield D7 à vis ø 16 mm
Matière	TPU double induction 4.0 : 210D / 840D recyclable 4.x : 420D / 840D recyclable	TPU double induction 4.0 : 210D / 840D recyclable 4.x : 420D / 840D recyclable
Capacité de chargement*	4.0 : 165 kg 4.x : 185 kg	4.0 : 310 kg 4.x : 350 kg
Equipements standards	1 x pont intégral zippable avec hiloire rigide 1 x jupe PU avec bretelles 1 x matelas intégral 1 x dossier 4 points 2 x cales genoux réglables 8 x anneaux D inox 2 x poignées de portage 1 x sangle de rangement 1 x dérive 1 x kit de toiles réparation 1 x sac de gonflage 1 x housse de rangement	1 x pont intégral zippable avec double hiloires rigides 2 x jupes PU avec bretelles 2 x matelas intégral 2 x dossier 4 points 4 x cales genoux réglables 8 x anneaux D inox 2 x poignées de portage 1 x sangle de rangement 1 x dérive 1 x kit de toiles réparation 1 x sac de gonflage 1 x housse de rangement
Garantie	2 ans	2 ans

* Poids total maximal (pagaieurs et cargaison) que le packraft peut transporter en eau calme dans des conditions idéales. La capacité réelle pour un voyage donné variera considérablement en fonction des compétences du pagaieur et des conditions de l'eau. Nous consulter pour plus d'informations.

JAWS®

Leader Européen du Packraft d'expédition.
Notre mission : inspirer les passionnés d'activités Outdoor à explorer le monde en toute légèreté dans le respect de leur environnement.

www.jaws-expe.com | info@jaws-expe.com

Le GAIA 4.0 et 4.x est distribué

