

Packraft maker.
Designed for the river.
Exploration spirit.

JAWS®



Le Packraft en Raid Aventure

PERFORMANT POUR LES COMPÉTITEURS

RAID 350

Le RAID 350 est un bateau **ultra-léger**, mais doté d'une **résistance exceptionnelle**, grâce à une nouvelle toile TPU 150D double induction et sa **nouvelle forme aux dimensions optimisés**.



LE RAID 350 → UN OUTILS DE COURSES !

Les courses de **raid aventure** sont des épreuves sportives d'endurance en pleine nature, combinant plusieurs disciplines et se déroulant sur plusieurs heures, voire plusieurs jours. Elles sollicitent à la fois les capacités **physiques, mentales et stratégiques** des équipes engagées.

Au programme : **course à pied, Packraft, VTT, kayak, orientation**, parfois escalade ou épreuves techniques, le tout en **totale autonomie**. Les participants évoluent à l'aide d'une carte et d'une boussole, sans assistance extérieure, faisant de l'orientation et de la gestion de l'effort des éléments clés de la performance.



LE PACKRAFT EN RAID AVENTURE

Les sections Packraft en raid sont généralement très denses et exigeantes : rivières engagées, plans d'eau très calmes mais sur de longues distances, enchaînements rapides de petits tronçons techniques...

Depuis deux ans, JAWS travaille en étroite collaboration avec les équipes de Raid in France et d'autres équipes internationales afin de développer une nouvelle génération de bateaux spécifiquement conçus pour ces contraintes.

LES ÉQUIPEMENTS

• PONT FAST QUIT

Pont amovible intégral avec cheminée à ouverture rapide. Ce dispositif innovant remplace l'hiloire, le raidisseur et la jupe traditionnelle. Plus léger, plus rapide à installer et à retirer, le système Fast Quit offre également un niveau de sécurité accru, il s'ouvre très rapidement en cas de retournement et de coincement. Ce nouveau concept permet d'avoir un bateau utilisable dans des conditions de navigation très intense avec des niveaux d'eau important et de rester au sec.

• LE MATELAS INTÉGRAL

Important pour avoir un effet glisse optimisé. Le matelas gonflé est plus bas de 45 mm que les tubes latéraux ce qui permet d'obtenir une carène sous le bateau.

• LA DÉRIVE

Le Raid 350, peut être équipé d'une dérive et d'optimiser encore plus l'effet directeur du bateau



LA FORME ET LA CONCEPTION

Le choix du matériau a été évident, mais le travail s'est ensuite concentré sur **la forme (shape)** et **les techniques de soudure**.

Le **RAID 350** adopte une solution à la fois **simple et efficace** : un tube gonflé à haute pression, avec des **rockers prononcés à l'avant et à l'arrière**, garantissant une **excellente manœuvrabilité**.

Sa longueur de **3,5 m** offre un espace confortable pour deux navigateurs tout en améliorant significativement la **glisse et la vitesse**.

Historiquement, les bateaux de 3,2 m représentaient le meilleur compromis poids/glisse. Grâce à la nouvelle toile TPU, il est désormais possible de **réduire le poids, augmenter le volume utile et améliorer la vitesse** (plus le bateau est long, plus il va vite) nous appelons cela la **"finesse d'avancement"**

LES SOUDURES

JAWS a fait le choix d'une **double technique de soudure** :

- **Soudure à air chaud**, idéale pour conserver la souplesse sur les zones non stratégiques.
 - **Soudure haute fréquence**, utilisée sur les zones clés nécessitant une résistance maximale. Attention cette technique est plus rigide et peut créer des points durs.
- C'est un **compromis optimal** entre souplesse et résistance et garantit la **durabilité, la longévité** et la capacité du bateau à supporter les phases répétées de roulage et déroulage.

Un travail spécifique a également été mené sur les **bandes de connexion (tapes)**

- Une première bande assurant l'étanchéité.
- Une seconde dédiée à la résistance mécanique et à la protection contre l'abrasion.

L'INTÉRÊT DE LA CARÈNE DU RAID 350

La **carène** joue un rôle essentiel dans le comportement et la performance du bateau. Elle influence directement la **glisse**, la **stabilité**, la **direction** et la **manœuvrabilité**, notamment dans des conditions variées comme celles rencontrées en Raid Aventure. Sur le RAID 350, la carène a été conçue pour offrir un **équilibre optimal entre vitesse et contrôle**. Sa forme permet de réduire la surface de frottement avec l'eau, améliorant ainsi la glisse et l'efficacité à chaque coup de pagaie et apporte une meilleure tenue de cap. Résultat : un bateau plus **rapide**, plus **précis** et plus **confortable**, parfaitement adapté aux exigences de la compétition et de l'usage intensif.



Le RAID 350 est le condensé de tout ce savoir-faire.

L'expérience des équipes JAWS, des équipes de Raid in France et de la Fédération Française de Triathlon, réunies pour créer un bateau spécifiquement conçu pour la performance en Raid Aventure.



INFORMATIONS TECHNIQUES [RAID350]

Volume plié

18 L

TPU 150/840

Toile renforcée ●●●●

Spécial RAID

Performant

Outil de course

Longueur et largeur int. [cm] **245/39**

Longueur et largeur ext. [cm] **350/92**

Poids à vide [kg] **4,94**

Poids du pont amovible [kg] **1,21**

Poids du matelas intégrale [kg] **1,44**

Capacité de charge [kg] **225**

Nombre de compartiment d'air **1**

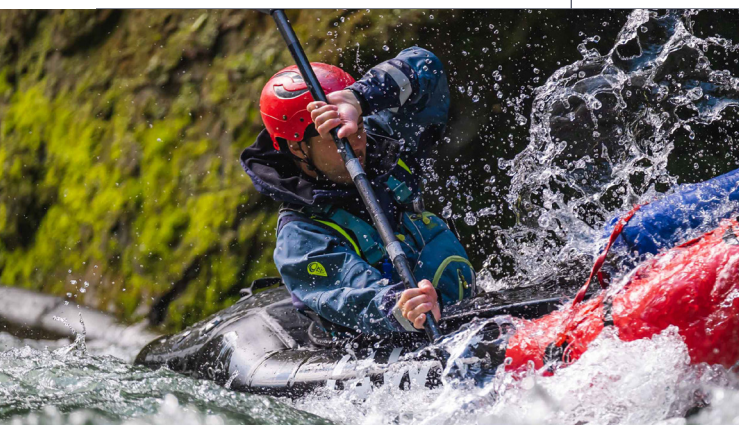
Volume d'air [cm³] **401**

Matière des tubes [denier] **TPU 150**
double induction

Diamètre des tubes [cm] **28**

Matière du fond [denier] **TPU 840**
double induction

Valves **Leafield**
D7M



POURQUOI PARLER D'UNE RÉSISTANCE EXCEPTIONNELLE ?

Tout d'abord parce qu'il s'agit d'une toile **TPU**, un matériau qui présente de nombreux avantages par rapport au PVC ou à l'Hypalon.

→ *L'origine Japonaise est essentielle : JAWS travaille en exclusivité avec un partenaire japonais connu et reconnu comme fabricant la meilleure membrane TPU au monde.*

LES AVANTAGES DU TPU

1 → Un bateau plus léger, donc plus performant, meilleure maniabilité, plus de vitesse.

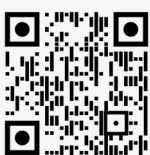
2 → Excellente résistance à l'abrasion, aux chocs et aux perforations.

3 → Une étanchéité irréprochable, les assemblages en TPU sont soudés et non collés.

4 → Un matériau conçu pour un usage intensif, résistant aux UV, au sel, aux hydrocarbures et aux variations de température.

5 → Un choix plus écologique et responsable, le TPU est recyclable et ne nécessite pas de solvants lors de l'assemblage.

6 → Une finition haut de gamme, la soudure TPU permet une qualité constante.



PLUS D'INFOS SUR
www.jaws-expe.com

Chez JAWS®, nous concevons des packrafts robustes, fiables et durables, pensés pour ceux qui veulent aller loin, sans compromis, même dans les conditions les plus exigeantes.

Notre inspiration : la nature ! Nous nous engageons à réduire notre impact à chaque étape : choix des matériaux, production responsable, pensé pour durer des années.



JAWS®